

Reactivación de la balanza comercial entre Colombia y Venezuela, 2022

Reactivation of the trade balance between Colombia and Venezuela, 2022

¹Brenda Natalia Ortiz-Arteaga
²María Fernanda Silva-Arellano
³Yuriany Gabriela Hernández-Isidro
⁴Luz Marina Perozo

Recibido: julio 13 de 2023
Aprobado: septiembre 22 de 2023

Resumen

Las relaciones comerciales entre Colombia y Venezuela han existido desde siempre, sin embargo, durante los últimos años han venido en decaimiento debido a factores como la política y las grandes diferencias entre estos países. El impacto generado a raíz de los cierres ha sido enorme, especialmente en la zona fronteriza Táchira-Norte de Santander debido a que era esta la más dinámica, pero que hoy en día al fin está iniciando su movimiento nuevamente y de la que se espera se pueda lograr un crecimiento en materia económica y comercial, además de un decaimiento en lo que son los temas de desempleo y la ilegalidad.

Palabras clave: CAN, relación bilateral, inmigrantes, frontera.

Abstract

Trade relations between Colombia and Venezuela have always existed, however, in recent years they have been in decline due to factors such as politics and the great differences between these countries. The impact generated as a result of the closures has been enormous, especially in the Táchira-Norte de Santander border area because this was the most dynamic, but today it is finally beginning its movement again and it is expected that can achieve growth in economic and commercial matters, in addition to a decline in what are the issues of unemployment and illegality.

Keywords: CAN, bilateral relationship, immigrants, border

-Estudiante Tecnología en Gestión de Negocios Internacionales. Est_bn_ortiz@fesc.edu.co

-Estudiante Tecnología en Gestión de Negocios Internacionales. Est_mf_silva@fesc.edu.co

-Estudiante Tecnología en Gestión de Negocios Internacionales. Est_yg_hernandez@fesc.edu.co

-Docente Fesc. Doc_lm_perozo@fesc.edu.co

*Autor de correspondencia: Doc_lm_perozo@fesc.edu.co



Introducción

Las relaciones comerciales entre Colombia y Venezuela han existido desde siempre, sin embargo, durante los últimos años han venido en decaimiento debido a factores como la política y las grandes diferencias entre estos países. El impacto generado a raíz de los cierres ha sido enorme, especialmente en la zona fronteriza Táchira-Norte de Santander debido a que era esta la más dinámica, pero que hoy en día al fin está iniciando su movimiento nuevamente y de la que se espera se pueda lograr un crecimiento en materia económica y comercial, además de un decaimiento en lo que son los temas de desempleo y la ilegalidad.

Según González (2015), cuando estas diferencias son solucionadas y se dejan de lado los aspectos políticos, lo que son términos diplomáticos y comercio adquieren mayor protagonismo y logran un avance, como ocurre en el episodio de las tensiones entre el presidente de Colombia Álvaro Uribe y el de Venezuela, Hugo Chávez. La relación bilateral entre estos países, aunque se puede ver como algo bueno ha sido un tanto complicada, en especial cuando las diferencias entre sus gobernantes aumentan y su impacto se puede decir que tiene sus ventajas como sus desventajas y que estas últimas podrían ser muchas más.

También es muy importante conocer acerca de los acuerdos más importantes presentados hace diez años entre estos dos países, además de saber sobre su balanza comercial para luego identificar cual ha sido el motivo del rompimiento y el impacto que se ha generado por los cierres desde el año 2015 y los aspectos económicos que más importancia han presentado y han sido más significativos para las fronteras, en especial la frontera Táchira-Norte de Santander que ha sido la más afectada y que al día de hoy sigue en cierre.

Ahora bien, para hablar sobre la reactivación comercial se debe saber acerca de lo que se espera de ambos gobiernos (acuerdos, tratados, etc) y conocer que posibles afectaciones positivas y/o negativas traería este hecho, especialmente para Colombia y su frontera Nortesantandereana.

De lo anterior, la idea principal de este artículo es estudiar lo que se espera en la reactivación comercial entre Colombia y Venezuela a partir del gobierno Petro (2022-2026), siguiendo su enfoque en la zona fronteriza Táchira-Norte de Santander, conociendo sus antecedentes comerciales, para ello se plantea la siguiente pregunta problema: ¿Cómo ha sido esta relación y cuál ha sido el impacto del cierre?

Relaciones bilaterales entre Venezuela y Colombia

Durante años, Colombia y Venezuela han realizado intercambios desde lo cultural hasta lo económico y desde su nacimiento como naciones, se ha presentado una interacción entre ambos países a lo largo de sus fronteras. Intercambio binacional que se gestó de manera progresiva, haciendo del dinamismo comercial una manera de integración en Colombia y Venezuela. En el 2013 los cinco primeros socios comerciales cambiaron a excepción de Estados Unidos, que se convirtió en el mayor comprador de mercancías provenientes de Colombia con un porcentaje del 31,33 %, seguido por países como China, Panamá y España, los cuales representaron el 55,27 % del total de las exportaciones colombianas.

Consecuencias tras el cierre de fronteras

En la frontera ha habido momentos de bonanza y otros de recesión, pero lo que se ha observado y vivido últimamente es el lado negativo, pues se ha sumido en una recesión económica que está en caída libre, la devaluación de la moneda del país vecino junto con la escasez de alimentos básicos y medicinas, el aumento de la violencia y el crimen organizado, entre otros factores contribuyentes que han desencadenado la crisis, se puede decir que una zona fronteriza es un lugar que tiene un efecto dominó en todos los escenarios ya que se desarrolla se refieren a las fronteras imaginarias que representan y las áreas, territorios y/o ciudades que allí se encuentran son en realidad totalmente afectados por las decisiones, problemas y beneficios que cada uno recibe.

Ante los índices de inflación y la pérdida de confianza en la moneda venezolana se ha iniciado un proceso de dolarización de facto, hoy muchas familias dependen de las remesas de sus familiares en el exterior, pero la escasez de bienes y servicios allí es tan grande que incluso hay inflación en dólares.

También, el caso de comerciantes colombianos que trabajaban para comprar productos de Venezuela para ser explotados hacia Colombia y debido al cierre de muchos independientes se vieron afectados. El cierre de la frontera afectó las relaciones comerciales que tenían ambos países, esto provoca una profunda crisis en la que confluyen factores ligados a severos reveses económicos, dando como resultado una crisis migratoria, que es uno de los problemas que más se ha agravado a nivel internacional en los últimos años en torno a los migrantes venezolanos, que también se ha convertido en un emisor neto de refugiados que huyen a diferentes países a través de varias rutas fronterizas, como mar, tierra y territorios.

El principal país receptor de migrantes/refugiados venezolanos hoy es Colombia. La composición demográfica varía, así como también los objetivos migratorios de estas personas que en parte buscan radicarse en Colombia, pero también una gran proporción usan a Colombia como país de tránsito para después movilizarse hacia otros países de la región (CRIES y Stanley Foundation, 2018 como se citó Pont, (2018).

El estado colombiano no tiene una política migratoria clara y el Ministerio de Relaciones Exteriores en Colombia no cuenta con una unidad especializada en migración, por lo que existe poca capacidad instalada para la migración venezolana en Colombia, la cual necesita ser regulada y no considerada ilegal ni incluida en la agenda de seguridad. Los trámites de respuesta a las solicitudes de refugio, a su vez, suelen llevar tiempo, por lo que los venezolanos no cuentan con un documento oficial durante este tiempo que les permita trabajar formalmente, acceder a servicios de salud, etc.

Es importante resaltar que hay una porción importante de venezolanos que necesitan protección internacional (ya que migran porque no se sienten seguros en su país de origen), y el gobierno colombiano ha invisibilizado este tema al enfocarse en la migración en lugar de la protección internacional, lo cual es lo que el desplazado expone elevada vulnerabilidad y los confronta con nuevos riesgos.

Las acciones realizadas hasta el momento han sido principalmente humanitarias, teniendo un fuerte impacto las organizaciones sociales de base con presencia territorial, con iniciativas como la instalación de comedores populares para los venezolanos, dar a conocer las rutas migratorias y la vida de la comunidad venezolana allí, entre otras. Se introdujo la Tarjeta de Movilidad Fronteriza (TMF) (1.600.000 TMF entregados), destinada principalmente a permitir la identificación de venezolanos que cruzaron la frontera ilegalmente temporalmente para la adquisición de bienes y servicios, pero no regresó a Venezuela.

Frontera táchira-norte de santander

Hasta el 2014 Colombia había firmado de manera bilateral 67 tratados con Venezuela, de los cuales 5 habían sido en la frontera Norte de Santander, 1 de ellos en la ciudad de Cúcuta. En medio del desarrollo fronterizo de Cúcuta se logró la creación del CONPES 3805 que pretendía “construir una visión regional en torno a la integración fronteriza y el cierre de brechas en los 19 municipios de frontera del departamento” Además Cúcuta contaba con el ferrocarril, lo que aumento su desarrollo e importancia en la región gracias a su cercanía con Venezuela y lo que impulsó la época dorada del comercio. En esto se puede afirmar que era esta una de las fronteras más importantes, por no decir que la de mayor importancia. En Jiménez (2008), como se citó en Peña y Parra (2018) “La frontera entre Colombia y Venezuela es una de las más dinámicas en América del Sur, con un recorrido de 2.200 km a lo largo de su línea divisoria y donde se realiza el mayor flujo de personas y comercio entre la ciudad de Cúcuta, Norte de Santander y las localidades de Venezuela como Pedro María Ureña y San Antonio del Táchira.” Sayago, P. R. (2016) en su revista habla de que el presidente de Venezuela, Nicolás Maduro “ordenó el cierre de la frontera con Colombia por el estado Táchira, así como el despliegue de una operación en la región” basándose en que había mafias paramilitares en las zonas venezolanas luego de una emboscada que habría sufrido la fuerza armada un día antes del cierre. Sayago dice que según

cifras de la ONU (2016), “Venezuela deportó a por lo menos 1.532 colombianos, y otros 18.377 regresaron por miedo a ser expulsados” lo que provocaría un rechazo por parte de Colombia ya que se vio como una violación por parte de las autoridades venezolanas.

Luego del cierre de fronteras y del retiro de Venezuela en la CAN, se pudo concluir que cerca de 21.955 personas quedaron desempleadas, lo que equivale a un total de 3.43% de la población total de Cúcuta que quedó en estado cesante. La tasa de desempleo en Cúcuta ha mostrado una diferencia con el resto del país, teniendo entre el 2008 y el 2013 un aumento del 1,6 pp, a diferencia del resto que disminuyó en un 1,4 pp. Luego entre 2015 y 2016 la tasa de desempleo en Cúcuta varió entre 17,9 y 13,9 a diferencia del resto de Colombia que estuvo entre 10,8 y 8,3.

Cúcuta es la frontera que ha recibido mayormente los efectos y consecuencias de los cierres presentados, ya que era la zona que mayor comerciaba con Venezuela, además de servir como conector comercial entre Turquía, Guadalupe, Gabón y EE. UU. Los factores que se han visto afectados son el desempleo, la migración, la inflación, el sector comercial, entre otros.

Según Torres Martínez, Rebolledo López, Romero Vargas & Arboleda González (2018). Mencionan que según un informe de gestión del año 2016 “la ciudad de Cúcuta ha tenido un total de exportaciones de USD 78,5 millones hasta el mes de septiembre del año 2016, y con respecto al mismo periodo en el año 2015 el total de exportaciones fue de USD 166.76 millones tejiendo una reducción de USD 88,8 millones” Luego del cierre, presentó un incremento en ventas por parte de Fenalco, ya que los migrantes optaron por demandar los productos primarios de la región, lo que aumentó ingresos pero afectó a los cucuteños, debido a que estos no tenían suministros para adquirir en los primeros días, además de que el valor en el transporte aumentó debido al aumento poblacional. En temas de exportaciones Norte de Santander en el 2017 reflejó un aumento de acuerdo con lo reflejado en el 2016, siendo sus principales productos exportados los: combustibles minerales, cobre, cerámica, calzado, café, grasas y aceites animales o vegetales. Gracias a las relaciones y los acuerdos pactados con distintos países el comercio en Cúcuta se ha permitido un reconocimiento internacional y un desarrollo nacional.

En las regiones de frontera el fenómeno del contrabando es inevitable, y se ve reflejado en el comercio ilegal, lo que afecta tanto económicamente como socialmente a la región, aunque tiene gran importancia en la generación de empleo y rentabilidad que brinda en la comercialización.

Reactivación comercial (2022)

Colombia y Venezuela comparten 2.219 kilómetros de frontera, con diversas características y amplias posibilidades de desarrollo en ambos lados. De igual forma, estas dos naciones, que de acuerdo con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) cuentan con una larga trayectoria en sus relaciones económicas, con mayor forma en la década de 1970, se convirtieron en principales socios comerciales. (Méndez, 2022)

Luego de muchos años de haber cerrado sus fronteras Colombia con Venezuela, hablando específicamente de su frontera Táchira-Norte de Santander hoy en día se han vuelto a abrir, y se espera la posible reactivación comercial entre estas, ya que ayuda en gran magnitud en lo que es el desarrollo económico y comercial a nivel nacional, pero especialmente de la región nortesantandereana.

Con el nuevo presidente de Colombia, Gustavo Petro, se espera dicha reactivación ya que este tema fue clave en sus propuestas. Tras ganar las elecciones, el mandatario entrante invitó a los gobiernos del continente a dialogar “para acelerar los pasos de la construcción de una economía de toda América”, una iniciativa que los especialistas en comercio exterior exaltaron, toda vez que podría representar una fortaleza en periodos de estrés económico. (Quinceno, 2022)

La frontera más importante fue durante muchos años la que se da entre los municipios de Táchira y Norte de Santander, pero en el 2015 luego del cierre de estas para lo que fue el municipio de Norte de Santander significó una decaída en lo que son temas de interés económico y de todos los asuntos comerciales que por allí se realizaban, además influyó en el aumento del trabajo informal y la delincuencia. “Creemos que con la apertura de los puentes entre el estado Táchira (Venezuela) y Norte de Santander (Colombia), todo ese comercio informal podría pasar a formalizarse si hay la voluntad para apoyar esa iniciativa” (Russián, 2022)

Algo que si se tiene muy presente es que para poder lograr una buena activación comercial se espera que ambos países demuestren que se podrán realizar nuevas alianzas de manera pacífica, que es lo que el presidente Gustavo Petro ha manifestado es su intención, desde campaña y ahora desde Presidencia. El objetivo central será cerrar las brechas sociales a través del desarrollo, la inversión conjunta, la creación de empresas, la generación de empleo, la complementación productiva y la posibilidad de estrechar la relación entre Colombia y Venezuela. Esto permitirá no solo lograr una frontera más productiva sino también fortalecer el desarrollo de estas naciones hermanas. (Umaña., 2022, como se citó en MINCIT., 2022)

Para este año se espera que se inicien nuevos acuerdos comerciales y se restablezcan dichas alianzas, todo con el fin de disminuir el desempleo e iniciar con lo que es la reactivación de la frontera, creando más oportunidades para lo que es la gente que habita en estas y así mismo lograr en el crecimiento económico nacional. El comercio

binacional entre Colombia y Venezuela puede cerrar este año en un promedio de US\$800 millones y US\$1.200 millones, un repunte considerable frente a los últimos años, como respuesta a las nuevas condiciones económicas del país vecino y geopolíticas de Bogotá de cara a la próxima presidencia (Portafolio, 2022).

Cambios que conlleva para Venezuela y Colombia la reapertura de su frontera común

Mejora en el flujo comercial

"Que se abran los puentes, que se normalice el tránsito vehicular y de carga, que haya relaciones sociales y comerciales entre Cúcuta (departamento Norte de Santander, Colombia) y San Antonio (estado Táchira, Venezuela) va a oxigenar la economía de nuestro país", le cuenta a BBC Mundo Daniel Aguilar, expresidente de Fedecámaras de Táchira hasta 2019 y quien vio cómo el cierre afectó negativamente a la zona.

Desde Colombia se espera, dice Aguilar, que entren algunos insumos como "materiales plásticos y papel sanitario". En cambio, al contrario, el flujo será algo menor porque "Venezuela está en desventaja".

Freno al contrabando y actividades delictivas

Como dicen los vecinos de la zona, la frontera nunca estuvo cerrada del todo. Es porosa y el tránsito de mercancías y personas siguió por las llamadas "trochas", los caminos irregulares campo y río a través.

Cuando Nicolás Maduro anunció el cierre fronterizo de modo unilateral en agosto de 2015 apuntó como motivo la lucha contra el contrabando, el narcotráfico y los paramilitares. El cierre no ayudó: según las autoridades colombianas, de tres bandas criminales que operaban en la zona aumentaron a 13.

- Mejora en el tránsito de personas

Actualmente, unas 30.000 personas al día transitan por los pasos legales entre ambas fronteras, según cifras oficiales.

Tras la clausura por razones políticas, con la pandemia vino un cierre para las personas aún más estricto. Esto se suavizó y se permitió el paso de modo parcial a partir de junio de 2021.

A pesar de esto, el paso sigue siendo restringido y con horarios. Y, como apuntaba Rísquez, ante los controles surge lo ilícito: se calcula que alrededor de otras 30 mil personas pasan diariamente de modo ilegal.

- El cambio simbólico

En agosto de 2015, Nicolás Maduro anunció el cierre como parte de una campaña en contra del contrabando, algo que generó una crisis diplomática entre ambos países.

Después hubo varios tiras y afloja en las relaciones y un intento de apertura "ordenada, controlada y gradual" en 2016, con Juan Manuel Santos en el poder en Colombia que no llegó a nada.

Con Iván Duque en el palacio de Nariño, Venezuela hizo un llamamiento a normalizar las relaciones comerciales y diplomáticas entre ambos países, pero este dijo que su gobierno no reconocía a Maduro.

Con la llegada de Gustavo Petro, la tónica cambia. El nuevo presidente colombiano deja claro que uno de sus objetivos es restablecer las relaciones con el país vecino y la reapertura de la frontera para "reactivar unos intercambios que nunca debieron ser suspendidos". Hernández, A. 2022.

Materiales y métodos

El desarrollo de este artículo se basó en el estudio e investigación documental y recolección de información por medio de doce artículos y revistas diferentes tomadas del sitio web: Google académico, toda esta información se corroboró con otros artículos y estadísticas. Se llevó a cabo un tipo de revisión sistemática en la cual los lectores podrán profundizar sobre este tema que está en constante evolución y así estar al día en su contexto de interés.

Resultados

Como evidencia se puede evaluar que la frontera se ha visto estancada durante un tiempo por una gran recesión económica, así mismo muchos factores han ocasionado que esta crisis a lo largo de los años se expanda de una peor manera, en ellas se encuentran la devaluación de la moneda en Venezuela, la escasez, la inseguridad, entre otras. Sin embargo, con el nuevo Gobierno lo que se espera es que, con la apertura, muchos de los problemas pasados que se veían imposibles de solucionar hoy en día ya no lo son.

En los últimos meses, lo que se ha podido evidenciar son las expectativas que tienen dos países completos ante la reactivación comercial que está en camino desde el momento en el que el nuevo gobierno de Gustavo Petro llegó al poder.

Entre los acuerdos podemos evidenciar la unión entre ambos países por querer construir un acuerdo que solucione los problemas de frontera común, fortalecer

el diálogo bilateral, hacer un retorno inmediato de los respectivos embajadores de Venezuela y Colombia, realizar una investigación profunda de la situación colombo-venezolana, continuar trabajando con el acompañamiento de Ecuador y Uruguay, la progresiva normalización de la situación en la frontera y por último, reunir a los equipos de ministros para tratar temas sensibles de la frontera.

Uno de los principales problemas fronterizos para Colombia es el ingreso ilegal de ciudadanos con nacionalidad venezolana, las causas de este problema varían de acuerdo con las circunstancias de ambos países, por ejemplo, las oportunidades de empleo, refugio por la actividad bélica, entre otros. También el contrabando de bienes de consumo: estrechamente relacionado con la inseguridad de personas y bienes por actividades irregulares como el narcotráfico, los secuestros, la subversión y el abigeato.

Conclusiones

Tras el análisis y la ardua investigación podemos entender y conocer más a fondo sobre los problemas que se han presentado en ambos países, además del cómo son proporcionales a la hora de verse afectados tales como en el caso de la crisis monetaria, la violencia y demás crímenes. Podemos concluir que las zonas más afectadas son las fronteras, en especial la frontera Táchira-Norte de Santander.

Observamos que en el nuevo Gobierno hubo grandes mejorías para nuestras fronteras, en especial Táchira-Norte de Santander, la apertura hizo que mejorará el flujo comercial, mejoró en el tránsito de personas, ocasionó que se frenará el contrabando y las actividades delictivas y, finalmente mejoró el cambio simbólico. Esto es lo que se ha evidenciado en estos meses, aunque nos basamos en las expectativas que este gobierno nos va a generar es sus años de presidencia, no queremos dejar atrás las pocas mejorías que este nos trajo

Referencias

Ardila, M., Lozano, J. I., & Alejandra, M. (2021). Dinámicas, vulnerabilidades y prospectiva de la frontera colombo-venezolana. *Íconos. Revista de Ciencias Sociales*, (70), 37-57. Recuperado del sitio web: http://scielo.senescyt.gob.ec/scielo.php?pid=51390-12492021000200037&script=sci_arttext

Arias, N. A. (2016). Contrabando y conflictividad social en la frontera Táchira Norte de Santander. *Aldea Mundo*, 21(42), 59-65. Recuperado del sitio web: <https://www.redalyc.org/pdf/543/54351091006.pdf>.

Batalla Angel, L. M. Un análisis de las relaciones comerciales entre Colombia y Venezuela. Recuperado del sitio web: <https://bibliotecadigital.univalle.edu.co/handle/10893/8183>

Beleño Poveda, F. A. (2018). El proceso migratorio entre Colombia y Venezuela: Un Análisis de la problemática Actual. Recuperado del sitio web: <https://repository.unimilitar.edu.co/handle/10654/17617>.

Castañeda Moreno, T. (2014). Acuerdos comerciales suscritos entre Colombia y Venezuela en el marco de la Comunidad Andina de Naciones. Recuperado del sitio web: <https://repository.unab.edu.co/handle/20.500.12749/15923>.

De la Hoz Carbonó, G. (2020). Economía y pospandemia: retos para la reactivación. Economía y pospandemia: retos para la reactivación, 55-93. Recuperado del sitio web: <https://www.torrossa.com/gs/resourceProxy?an=4788379&publisher=FZ8319>

Del Río Moncada, A., Pulido, J. C., & Sánchez, R. T. ENCUENTROS. Recuperado del sitio web: <http://concienciaciudadana.org/wp-content/uploads/2022/07/Revista-ENCUENTROS-No.-24.pdf>

García Torres, N. E., & Panizo Cardona, C. A. (2021). Relaciones comerciales binacionales Colombia y Venezuela, socios históricos período 2005-2019. Ecoe Ediciones Limitada. Recuperado del sitio web: <https://repositorio.ufps.edu.co/bitstream/handle/ufps/1179/5.%20Relaciones%20comerciales%20binacionales%20ebook.pdf?sequence=1>

Gutiérrez, A., Márquez, A., & Rosales, M. (2016). La integración económica entre Venezuela y Colombia: evolución, balance y perspectivas. Recuperado del sitio web: <http://rua.ua.es/dspace/handle/10045/108568>.

Julián, C. (2022). Cavecol espera que el comercio entre Venezuela y Colombia cierre 2022 en unos 1,2 millardos de dólares. Recuperado del sitio web: <https://acortar.link/HquppY>

Méndez Parra, M. I. (2019). Como afecta la crisis de Venezuela la economía en Colombia. Recuperado del sitio web: <http://repository.unilibre.edu.co/handle/10901/22332>

Méndez, L. (2022). Colombia y Venezuela se encaminan a retomar relaciones comerciales tras años de altibajos. Recuperado del sitio web: <https://www.france24.com/es/programas/econom%C3%ADa/20220819-economia-colombia-venezuela-comercio-petro>

MINCIT. (2022). Colombia y Venezuela avanzan con trabajo articulado para promover la integración fronteriza. Recuperado del sitio web: <https://www.mincit.gov.co/prensa/noticias/comercio/colombia-y-venezuela-avanzan-trabajo-articulado>

Mojica-Pimiento, A., & Paredes-Vega, J. E. (2004). La economía colombo-venezolana

y su impacto en la región de frontera: 1999-2003. Ensayos Sobre Economía Regional; No. 9. Recuperado del sitio web: <https://repositorio.banrep.gov.co/handle/20.500.12134/2031>

Padinger, G. (2021). Colombia y Venezuela reabren sus fronteras. ¿Qué y cuánto comercian actualmente?. Recuperado del sitio web: <https://cnnespanol.cnn.com/2021/10/06/colombia-venezuela-reabren-fronteras-que-cuanto-comercian-orix/>

Peña, D. M., y Parra, O. M. (2018). La frontera, intercambio cultural, Político y comercial en un escenario de corrupción organizada. Revista Investigación y Gestión, 1 (1), 28-39. Recuperado del sitio web: <https://revistas.ufps.edu.co/index.php/ID/article/view/1515>.

Pont, A. S. (2018). La crisis humanitaria en Venezuela y su impacto regional: migración, seguridad y multilateralismo. Pensamiento propio y Análisis, 47, 129-158. Recuperado del sitio web: https://www.academia.edu/download/57415297/010_Andrei.pdf.

Portafolio. (2022). Comercio entre Colombia y Venezuela cerraría 2022 en US\$1.200 millones. Recuperado del sitio web: <https://acortar.link/L78g9Y>

Quinceno. J. C. (2022). Petro quiere negocios con Venezuela y EE.UU. a la vez. Recuperado del sitio web: <https://www.elcolombiano.com/negocios/los-planes-de-petro-en-comercio-exterior-incluyen-a-ee-uu-y-venezuela-IG17889771>

Rodríguez, R., & Ramos, F. (2019). Colombia de cara a los desafíos y oportunidades que representa la migración venezolana. La crisis venezolana: impactos y desafíos, 547-577. Recuperado del sitio web: https://isfcolombia.uniandes.edu.co/images/2019-intersemestral/17_de_junio/La_crisis_venezolana._Impactos_y_desafos-546-577.pdf

Santiago. (2022). Colombia y Venezuela están listos para restablecer relaciones con el nuevo gobierno. Recuperado del sitio web: <https://www.larepublica.co/globoeconomia/colombia-y-venezuela-se-preparan-para-restablecimiento-de-relaciones-bajo-gustavo-petro-3407416>

Sayago, P.R. (2016). Impacto socioeconómico a un año del cierre de la frontera Colombo- venezolana: Norte de Santander – Estado Táchira (2015-2016). Mundo Fesc, 12, 86 - 97.

Torres Martínez, A. M., Rebolledo López, K., Romero Vargas, N. A., & Arboleda González, W. T. (2018). Efecto económico del cierre fronterizo colombo-venezolano: Sector del comercio en Cúcuta. Recuperado del sitio web: <https://repositoriocrai.ucompensar.edu.co/handle/compensar/3524>.

Velásquez, M. (2022). ¿Qué sigue para Colombia y Venezuela tras reabrir las fronteras? Comercio y seguridad, dos puntos críticos. Recuperado del sitio web: <https://cnnespanol.cnn.com/2022/09/27/colombia-venezuela-relaciones-bilaterales-comercio-seguridad-defensa-orix/>

Verjel, M. S. G., & Maldonado, M. J. L. (2015). Tratados históricos entre Colombia y Venezuela: una mirada en el marco de las relaciones Táchira-Norte de Santander. REVISTA JUSTICIA, 20(28). Recuperado del sitio web: <http://revistas.unisimon.edu.co/index.php/justicia/article/view/794>.