

# PRINCIPALES CAUSAS DEL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR EN ALGUNOS SECTORES DEL PERÍMETRO URBANO DE LA CIUDAD CÚCUTA

Marcela Bohorquez<sup>1</sup>, Darwin Martinez<sup>2</sup>, Yuly Moreno<sup>3</sup>, Nora Villamizar<sup>4</sup> y Karla Sanchez<sup>5</sup>

## RESUMEN

Estrategias de solución como lo puede ser gestionar para que se hagan deprimidos en las vías para que la movilidad, el presente documento plantea analizar las principales causas del congestionamiento vehicular en algunos sectores del perímetro urbano de la ciudad de Cúcuta. En los últimos años se ha experimentado un crecimiento en el número de vehículos que circulan por las diferentes vías lo cual contribuyen a los grandes congestionamientos que se presentan frecuentemente, generando problemas en la movilidad, accidentes y problemas ambientales. Una de estas principales causas es la falta de señalización, la ausencia de semáforos y el mal estado de los mismos, la invasión del espacio público e imprudencia al manejar y cruzar las calles, provocando así una mayor accidentalidad y un alto índice de mortalidad. Con los resultados obtenidos nos conlleva a buscar sea más eficiente. Mejores resultados pueden esperarse de la intervención simultánea y progresiva en una amplia gama de facetas que componen el sistema de transporte: la coordinación de los semáforos y señalización, el mejoramiento de los hábitos de conducción, la racionalización del transporte público y de los estacionamientos, la consideración de los mayores volúmenes de tránsito, y muchas otras. En otras palabras, es necesario poner en práctica un conjunto de medidas factibles mencionadas anteriormente para ampliar la capacidad mediante el mejoramiento de la congestión vehicular en la ciudad de Cúcuta.

Palabras clave: Accidentalidad, Congestionamiento, movilidad, transporte, vehicular.

## ABSTRACT

This paper presents analysis of the main causes of traffic congestion in some sectors of the urban perimeter of the city of Cucuta. In recent years there has been a growth in the number of vehicles on the different ways which contribute to large traffic jams that occur frequently, causing problems in mobility, accidents and environmental problems. One of these main causes is the lack of signage, the absence of traffic lights and the poor state of the same, the invasion of public space and reckless driving and crossing streets, causing more accidents and a high mortality rate. With the results leads us to seek solution strategies as it can be managed so that they become depressed at ways to make mobility more efficient. Best results can be expected from the simultaneous and progressive intervention in a wide range of facets that make up the transport system: coordination of traffic lights and signage, improved driving habits, rationalization of public transport and parking lots, the consideration of higher traffic volumes, and many others. In other words, it is necessary to implement a set of feasible measures mentioned above to expand capacity by improving traffic congestion in the city of Cucuta.

Keywords: Accidents, Congestion, mobility, transportation, vehicle.

<sup>1,2,3,4</sup>Grupo de Investigación en Gestión de Negocios Internacionales, Fundación de Estudios Superiores Comfanorte - FESC.

<sup>1</sup>mm.bohorquez@fesc.edu.co, <sup>2</sup>dm.martinez@fesc.edu.co, <sup>3</sup>yf.moreno@fesc.edu.co, <sup>4</sup>nm.villamizar@fesc.edu.co.

<sup>5</sup>Directora de Investigaciones FESC, investigaciones@fesc.edu.co.